

BMW 525i

Sportlich elegante Reiselimousine mit gutem Fahrkomfort. Umfangreiche Serienausrüstung. Kräftiger, sehr kultivierter Motor.



Stand: August 1991

Karosserie

+ Note: 1.6

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Gute Verarbeitung. Stabile Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Türschweller vor Spritzwasser geschützt. Breite, sehr weit öffnende Türen mit kräftigen Arretierungen. Mechanische Diebstahlsicherung. Zentralverriegelung (auch Tankdeckel mit einbezogen). Warndreieck und Verbandkasten überlegt untergebracht. Besonders umfangreiches, gut zugängliches Qualitätswerkzeug.

Schlecht: Zusatzscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfängerbruch-gefährdet. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Großes Volumen. Praktisches Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung, Beleuchtung, Zentralverriegelungsunabhängige Absperrmöglichkeit.

Schlecht: Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Kein verschmutzungssicherer Griff am Kofferraumdeckel.

Innenraum

+ Note: 1.7

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Sehr geräumige Karosserie und bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Hinten äußere Gurte mit praktischer Einhandbedienung. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung. Großes Handschuhfach, beleuchtet und absperrbar.

Schlecht: Vorn beengtes Sitzen wegen geringem Abstand zur Tür. Sitzeinsteller schlecht zu erreichen und leicht zu verwechseln.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Griffiges, längseinstellbares Lenkrad. Elektrisch einstellbare, beheizte Außenspiegel. Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung; beheizte Waschdüsen. Sehr schnell wirkende Heckscheibenentfrosterung; Abschaltautomatik. Service-Intervallanzeige. Großes Sichtfeld. Helles Scheinwerferlicht.

Schlecht: Lenkrad nicht höheneinstellbar. Aufpreis für elektrische Fensterbetätigung. Kleine Hauptasten. Außenlicht ohne Kontrolleuchte und kein Warnsignal bei ver-gessenem Abschalten.

Sicherheit

+ Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag.

Gut: Wischerachsen und Türgriffe versenkt. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - alle Konturen glatt-

flächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Einwandfrei angeordnete Gurte. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Rücksitzkopfstützen nicht serienmäßig. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Sehr drehfreudiger, bei allen Drehzahlen vibrationsarmer Motor; spontanes, dennoch weiches Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gutangepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Beschleunigung; sehr hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

++ Note: 1.3

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl. Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential.

Gut: Besonders handlich. Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten, beim Gas wegnehmen in schneller Kurve, nur leichte, mit der Lenkung problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Spontan ansprechende, dabei fein dosierbare Bremse. Antiblockiersystem sorgt für beibehaltene Lenkbarkeit bei Notbremsung.

Fahrkomfort

++ Note: 1.2

Gut: Straffe, sehr ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; auf allen Straßen guter Federungskomfort. Bequeme, körpergerechte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau (leiser Motor).

Heizung und Lüftung

++ Note: 1.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis Mikrofilter, für geringere Schadstoffbelastung im Innenraum.

Gut: Funktionelle Bedienung. Vorbildliche Beleuchtung. Besonders schnell ansprechende, kräftige Heizung (Temperatur thermostatisch geregelt). Großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Sehr schnelles Entfrosten der Scheiben. Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Sehr kräftiges Gebläse.

Test und Text: Peter Thywissen

| Technische Daten (Herstellerangaben) | |
|---|--|
| Motor | 6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm |
| Hubraum | 2494 ccm |
| Leistung | 141 kW (192 PS) bei 5900 U/min |
| Drehmoment | 245 Nm (25.0 kpm) bei 4700 U/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Elektronische Einspritzung |
| Kraftübertragung | |
| Getriebe | Hinterradantrieb |
| Radaufhängung vorne | Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator |
| Radaufhängung hinten | Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Scheiben; ABS Serie |
| Bereifung | 205/65 R 15 V (225/60 R 15 V) |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4720 mm / 1751 mm / 1412 mm |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1500 kg/ 700 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 80 l |
| Meßwerte (ADAC-Test) | |
| Leergewicht/Zuladung | 1530 kg/ 455 kg (incl. Dachlast) |
| Kofferraum (nach VDA) | 460 l |
| Wendekreis | links 11.2 m/rechts 11.4 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 230 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9.1 s |
| Elastizität 60-100 km/h | 11.8 s im 4. Gang |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 11.0 l/100 km, Super bleifrei |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 13.8 / 8.8 / 9.5 / 11.0 l/100km |
| Innengeräusch 100 km/h | 67 dB(A) im 5. Gang |
| 130 km/h | 70 dB(A) im 5. Gang |
| Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 142 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 82 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 207 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 420 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 851 DM/Monat bzw. 0.68 DM/km |
| Wiederverkaufswert | sehr hoch |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 22 / 34 |
| KFZ-Steuer | 330.00 DM/Jahr |
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung |
| Rostgarantie | 6 Jahre gegen Durchrostung |
| Preis | 53000 DM |

| Die BMW 5-er-Baureihe im Vergleich | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Typ | 520 i | 525 i | 535 i | M 5 | 524 td |
| Motor*) | 6/E/US | 6/E/US | 6/E/US | 6/E/US | 6/TD/US |
| Hubraum in ccm | 1991 | 2494 | 3430 | 3535 | 2443 |
| Leistung kW/PS | 110/150 | 141/192 | 155/211 | 232/315 | 85/115 |
| 0-100 km/h | 10.9 | 9.1 | 8.5 | 6.7 | 13.0 |
| Höchstgeschw. | 210 | 230 | 235 | 250 | 190 |
| Verbrauch l/100 km | 12.0 | 11.0 | 12.2 | 12.9 | 8.8 |
| Mon. Gesamtkosten | 703 | 806 | 1018 | 1345 | 726 |
| Grundpreis | 43800 | 53000 | 67800 | 107500 | 46555 |

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel / Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)