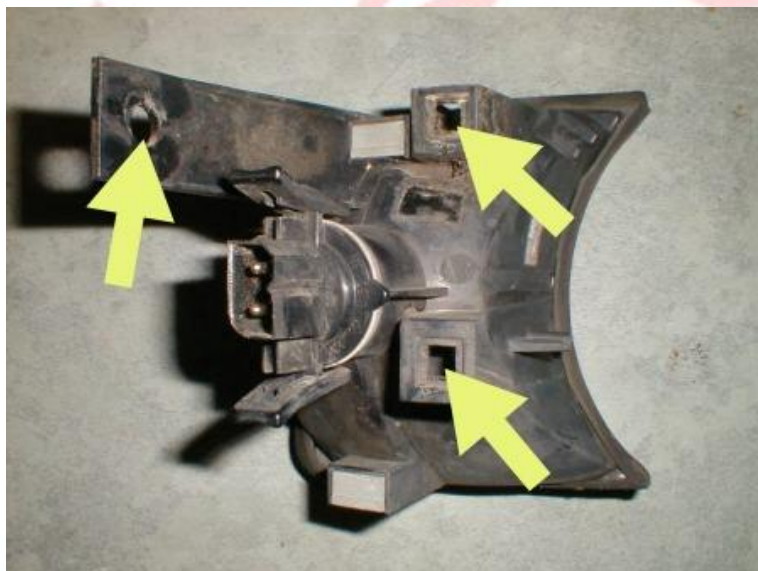


Wechsel der vorderen Blinker und der Seitenblinker

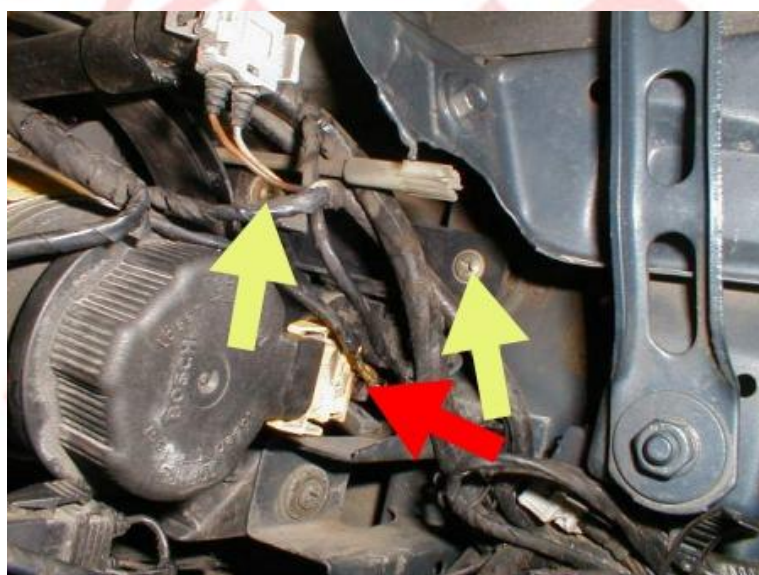
Zur Beachtung:

Die Angaben in diesem Dokument sind Erfahrungswerte. Jegliche negative Auswirkungen und Ereignisse die durch Nutzung der Information entstehen, stehen in keinem Zusammenhang mit dem Autor. Jegliche Gewährleistung und Missbrauch weist der Autor zurück und können mit diesem in keinster Weise in Verbindung gebracht werden. Die Verbreitung des Dokuments, dessen Inhalt oder Präsentation in irgendeiner Form bedarf der Genehmigung des Autors. © 2004. paladin@paladinworld.com

Blinkerwechsel vorne:



Die Blinker sind mit jeweils 3 Schrauben befestigt. Auf dem ausgebauten Blinker gekennzeichnet durch Pfeile.



Im eingebauten Zustand wird es etwas schwieriger dran zu kommen. (Roter Pfeil zeigt in Richtung einer Schraube im Hintergrund) Zuerst müssen natürlich die schwarzen Plastikabdeckungen hinter den Scheinwerfern runter, die mit 2 Schraubklipsen befestigt sind.

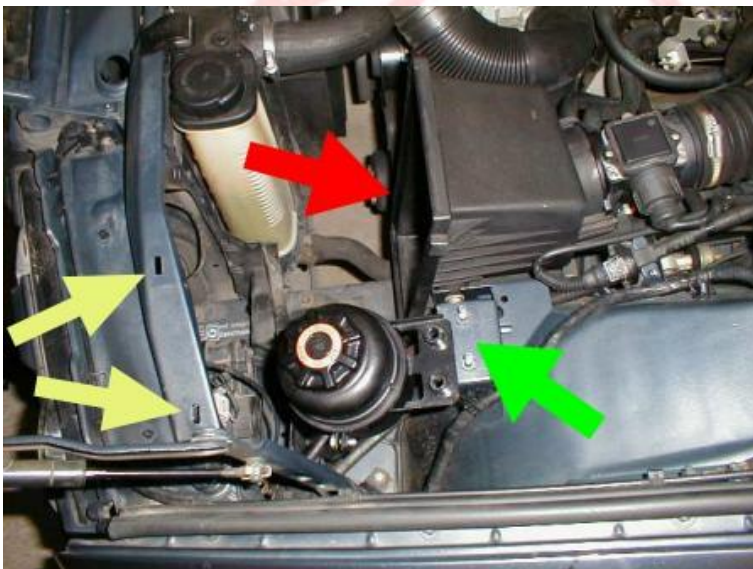


Blinker rechts

Hier das Bild der erst verdeckten Schraube:



Nachdem die Schrauben gelöst wurden, kann man den Blinker ohne weiteres nach vorne hin wegziehen. Den Stecker lösen, und der Blinker ist frei.



Auf der linken Seite wird es etwas komplizierter mit dem Lösen der Schrauben.

(Beispiel am M50B20) Zuerst sollte vom Luftfilterkasten, so weit es geht, alles runter, bis es aussieht, wie auf dem Foto. (Roter Pfeil)

Das Luftrohr muss runter (einen Clip nach oben ziehen), und danach die Abdeckung hinter den Scheinwerfern entfernen.

Dazu werden die zwei Clipse (Gelbe Pfeile) mit einem Kreuzschraubendreher um 90° gedreht, und man kann die Abdeckung entfernen.

Danach noch die 2 Muttern vom Servoflüssigkeitsbehälter lösen, und man kann den Behälter nach oben abheben, und ein wenig zur Seite legen.

Hier ist die Anordnung der Schrauben natürlich die gleiche, aber sie sind etwas schwerer zu erreichen wegen der ganzen Behälter, die im Weg stehen.

Seitenblinker:



Hier gibt es eigentlich nicht so viel zu beschreiben, weswegen ich einfach die Bilder für sich sprechen lasse.



Bevor die neuen Blinker allerdings draufgeschraubt werden, ist es ratsam die alten Dreckspuren zu beseitigen, damit wieder alles dicht ist.



Und nicht vergessen, dass jede Birne, egal welche, immer wieder mit einem Tuch abgewischt werden sollte, damit sich kein Fett mehr darauf befindet, um die Haltbarkeit der Birne ein wenig zu verlängern.

Gruß, Paladin