

Ausbau des Cockpits beim E34

Zur Beachtung:

Die Angaben in diesem Dokument sind Erfahrungswerte. Jegliche negative Auswirkungen und Ereignisse die durch Nutzung der Information entstehen, stehen in keinem Zusammenhang mit dem Autor. Jegliche Gewährleistung und Missbrauch weist der Autor zurück und können mit diesem in keinsten Weise in Verbindung gebracht werden. Die Verbreitung des Dokuments, dessen Inhalt oder Präsentation in irgendeiner Form bedarf der Genehmigung des Autors. © rk 2002. ralph.ketteler@balluff.de

Benötigtes Werkzeug:

Kleiner Kreuzschlitzschraubendreher
Handtuch
Evtl. Fensterreinger o.ä.
Evtl. Polierpaste für Handydisplay



Als erstes (falls vorhanden) die Lenkradverstellung ganz rausziehen und dann das Lenkrad nach links drehen. Mittels Kreuzschlitzschraubendreher die oberen zwei Schrauben an der Cockpiteinheit lösen und rausdrehen.



Das Handtuch über das Lenkrad legen, insbesondere über den linken Lenkstockhebel (Blinker) damit man die Scheibe vom Cockpit beim Ausbauen nicht verkratzt. Jetzt die Einheit nach vorne kippen und dann die Kabel lösen.



Es gibt 4 Stecker (2 auf der linken Seite und 2 auf der rechten Seite) die jeweils mit einem Verriegelungshebel gesichert sind. Diesen Hebel nach oben kippen und Stecker herausziehen. Bei LOW-Versionen sind nur 2 Stecker vorhanden!

© rk 2002. ralph.ketteler@balluff.de

ACHTUNG: Zündung muss unbedingt aus sein und darf auf keinen Fall während des Ausbaus bzw. Einbaus wieder eingeschaltet werden!! (ansonsten leuchtet später die Airbaglampe auf und man muss den Fehlerspeicher löschen lassen).



Cockpit nun nach links kippen und vorsichtig nach unten rausziehen. Dabei sollte die Fahrertür offen sein.



Das ausgebaute Cockpit sieht von hinten so aus:

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge. Vor dem eigentlichen Einbau eventuell Cockpit mit Fensterreiniger und falls Kratzer vorhanden mit "Handy-Display-Polierpaste" das Cockpitglas reinigen. Dann Cockpit wieder über die linke Seite quasi ins Lenkrad einschieben und alle Stecker aufstecken (Hebel wieder verriegeln) und Cockpit einsetzen, Kreuzschlitzschrauben wieder eindrehen und fertig.....

Nach dem Einbau am besten einen einen Cockpit-Check durchführen :

Zündung aus, Checkcontrolknopf gedrückt halten, Zündung an. Jetzt sollten alle Birnchen im Cockpit angehen sowie die Zeiger aller Instrumente sollten sich auf halben Endwert bewegen.

Prüfen ob alles wieder geht.....

.....viel Spaß.....☺☺☺.....

P.S.: Bild von der Polierpaste :



Kleinere Kratzer gehen sehr gut wieder raus. Aber Vorsicht ! Nicht übertreiben, da sonst Plasticscheibe "Blind" wird.....

© rk 2002. ralph.ketteler@balluff.de