

## ESSD nachrüsten (optional mit Schalter in der Mittelkonsole)

### Zur Beachtung:

Die Angaben in diesem Dokument sind Erfahrungswerte. Jegliche negative Auswirkungen und Ereignisse die durch Nutzung der Information entstehen, stehen in keinem Zusammenhang mit dem Autor. Jegliche Gewährleistung und Missbrauch weist der Autor zurück und können mit diesem in keinsten Weise in Verbindung gebracht werden. Die Verbreitung des Dokuments, dessen Inhalt oder Präsentation in irgendeiner Form bedarf der Genehmigung des Autors. © ts 2002. tommy520i@e34.de

Diese Einbauanleitung ist für FZ mit High-Kabelbaum, GM und RM. Ob der Einbau bei Fahrzeugen mit Low-Baum nach dieser Beschreibung funktioniert kann ich leider nicht sagen.

Den Unterschied zwischen High- und Low-Version könnt ihr bei der Einbauanleitung für den BC nachsehen.

Wenn ihr den Schalter im Himmel haben wollt, lasst einfach den Part mit dem Kabelbaum ändern und der Mittelkonsole weg.

### Benötigte Originalteile

Bezeichnung	Menge	Teile-Nr.	Preis in €
Antriebseinheit	1	54 13 1 378 645	169,00
Schraube Torx M5x25	2	54 12 1 948 218	0,20
Schraube Torx M5x32	1	54 12 8 116 590	0,20
Kabelbaum	1	61 12 1 379 475	22,00
Schalter	1	61 31 1 378 862	24,00
Abdeckung (FZ-Himmel)	1	FZ-spezifisch	18,00

### Sonstiges

Torxschraubendreher
LötKolben
Isolierband
Dremel (oder ähnliches)
2m flexible Leitung (1 qmm)
Schraubensicherungslack
Schrumpfschlauch 6mm

### Kabelbaum umbauen (nur für Schalter in der Mittelkonsole)

Um die Anschlüsse für Motor und Schalter getrennt verlegen zu können, muss der Kabelbaum etwas umgebaut werden. Das schwarze Band vom Kabelbaum von der Stelle an der sich die Kabel teilen bis zum Ende des ganzen Kabelbaums abwickeln. Unter dem Band kommt ein Verbinder an den braunen Adern zum Vorschein. Ca 20 cm nach dem schwarzen Stecker, der an den Geräteträger unter der Rücksitzbank passt, muss nun ein „Y“ entstehen. Ein Strang für den Schiebedachschalter, und einen Strang für den Schiebedachantrieb. Die Kabel sind wieder in vorhandener Weise zu Verlängern und zu Verbinden. Am besten geht das ganze mit einem LötKolben und mit etwas Schrumpfschlauch. Das ganze sollte dann wie auf dem Foto aussehen..... (bei mir schaut das etwas anders aus, da ich das Kabel etwas anders verlegt habe)



#### **Mittelkonsole umbauen (nur für Schalter in der Mittelkonsole)**

Zum Ausbau der Mittelablage einfach hinten leicht nach oben ziehen. Der Schalthebelsack ist ebenfalls nur eingeklemmt. Jetzt könnt ihr euch einen Platz für den Schalter aussuchen. Der Schalter sollte nur mindestens je 1cm vom Außenrand und vom Mittelloch entfernt sein damit es keine Probleme beim Einbau gibt. Das Schalterloch sollte von unten angezeichnet werden damit das Leder nicht einreißt. Mit dem Dremel geht das Ausfräsen problemlos, ich habe aber das Leder mit einem Teppichmesser geschnitten um es wie gesagt nicht zu beschädigen.



## Kurbel ausbauen

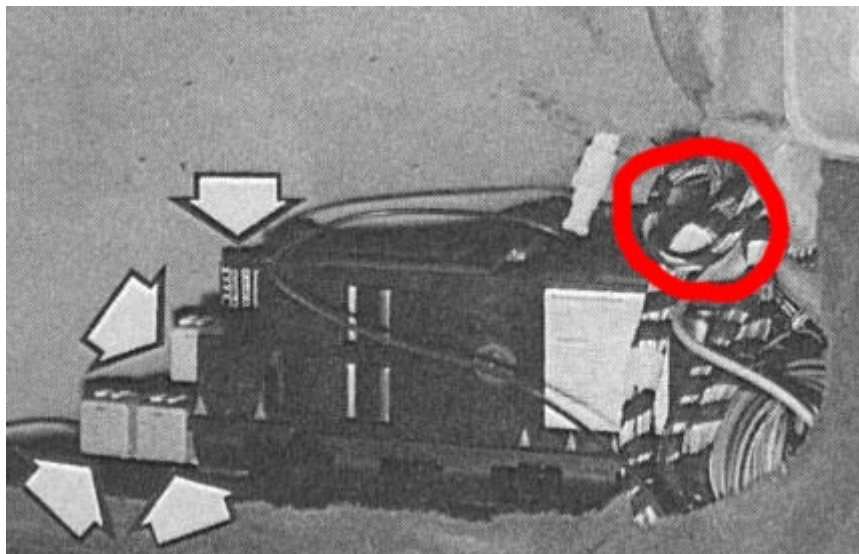
Ist eigentlich superleicht, einfach das Schiebedach schließen (Wichtig), die Kurbel umklappen und alle Schrauben rausdrehen die euch in den Weg kommen. Die Abdeckung im Himmel ist nur geklippst. Die letzten beiden Schrauben die ihr rausdrehen müsst, sind die beiden Torxschrauben. Wenn die draußen sind, habt ihr das Getriebe schon in der Hand.

## Kabelbaum verlegen (original)

Der Kabelbaum verläuft von der Rückbank (GM/RM) (im Foto eingekreist) die C-Säule hoch, unter den Himmel, und auf der Fahrerseite am Schiebedach entlang nach vorne an die Fahrersonnenblende. Dann zur Mitte an den Schiebedachmotor bzw. an den Schiebedachschalter. Einfach dem Verlauf des Kabels der Innenbeleuchtung folgen (Benutzt vorhandene Klipse und Kabelbinder).

## Kabelbaum verlegen (Schlater in der Mittelkonsole)

Die Verlegung des Kabels für den Schiebedachmotor erfolgt nach dem originalen Prinzip. Das Kabel für den Schalter in der Mittelkonsole wird dem Schweller entlang, unter dem Amateuerenbrett bis zur Mittelkonsole verlegt. Ich habe mir erst mal alles abgebaut was auf dieser Strecke im Weg liegt. Zuerst also die Rückbank raus (an der Vorderkante nach oben ziehen), Teppichleisten an den Schwellern (sind geklippst, brechen aber gerne aus!!!), Verkleidungen rechts und links unterm Lenkrad (geschraubt), und die Fahrersonnenblende (geschraubt, Torx!!) demontiert.



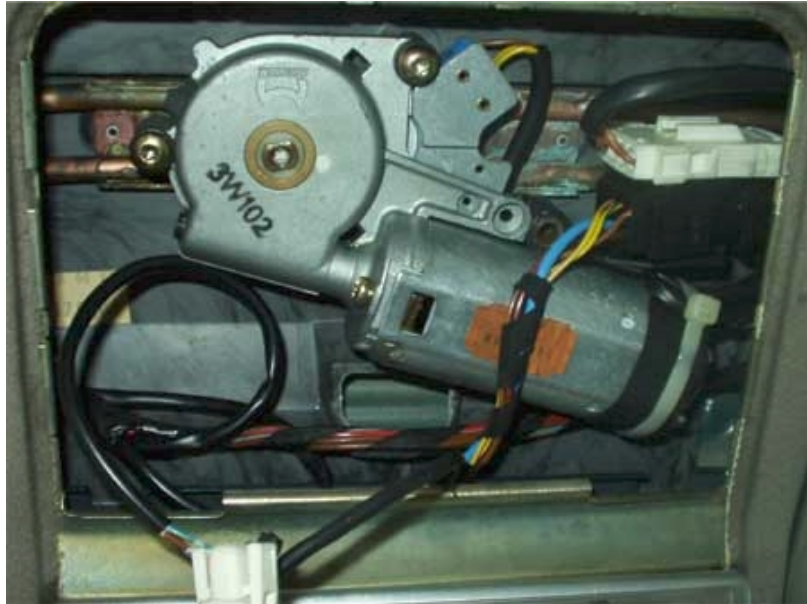
Der größere der schwarzen Stecker muss zu dem freien Steckplatz am Grundmodul unter der Rückbank, der blaue in die Mittelkonsole und der kleinere schwarze Stecker in den Himmel zum Schiebedach. Der Kabelbaum ist leider sehr knapp bemessen, deshalb unbedingt den kürzesten Weg zum Verlegen nehmen und die Verkleidungen auch erst wieder montieren wenn alles angeschlossen ist.

## Motor Einbauen und Anschließen

Bevor der Motor eingebaut werden kann, muß er in die „Zu-Stellung“ gefahren werden. Dazu den Schalter und Motor Anschließen, den Stecker in den freien Steckplatz im Modulträger (siehe Foto) einstecken. Dabei kann man nix falsch machen, da der Stecker nur in einer Position in einen Steckplatz

© ts 2002. tommy520i@e34.de

passt. Jetzt könnt ihr den Motor in die Stellung fahren indem ihr den Schalter in Stellung „Zu“ drückt. Wenn der Motor stehen geblieben ist, wird der Motor mit dem Zahnrad zwischen die beiden Schneckenwellen der Schiebedachmechanik den 3 Torxschrauben (vorher mit Schraubensicherungslack behandeln) festgeschraubt.



Wenn jetzt alles funktioniert, könnt ihr alle Verkleidungen wieder montieren und ihr seid fertig. Das Loch in der Himmelabdeckung (wo normalerweise der Schalter für ESSD eingebaut wird) habe ich mit einem Stück Alublech verschlossen, das ich vorher mit Stoff der alten Abdeckung bezogen habe.