

## Reinigung der DE-Scheinwerfer

### Zur Beachtung:

Die Angaben in diesem Dokument sind Erfahrungswerte. Jegliche negative Auswirkungen und Ereignisse die durch Nutzung der Information entstehen, stehen in keinem Zusammenhang mit dem Autor. Jegliche Gewährleistung und Missbrauch weist der Autor zurück und können mit diesem in keinsten Weise in Verbindung gebracht werden. Die Verbreitung des Dokuments, dessen Inhalt oder Präsentation in irgendeiner Form bedarf der Genehmigung des Autors. © mw 2003. chefkoch@servien.net

### Vorwort:

Erst mal recht herzlich willkommen zu Chääf's Crash Kurs "Ich will wieder was sehen in der Nacht aber weis nicht so recht wie". Jaja, das Problem haben viele und manche sind sogar so wahnsinnig und reparieren das selbst...

Was Ihr hierfür haben solltet:

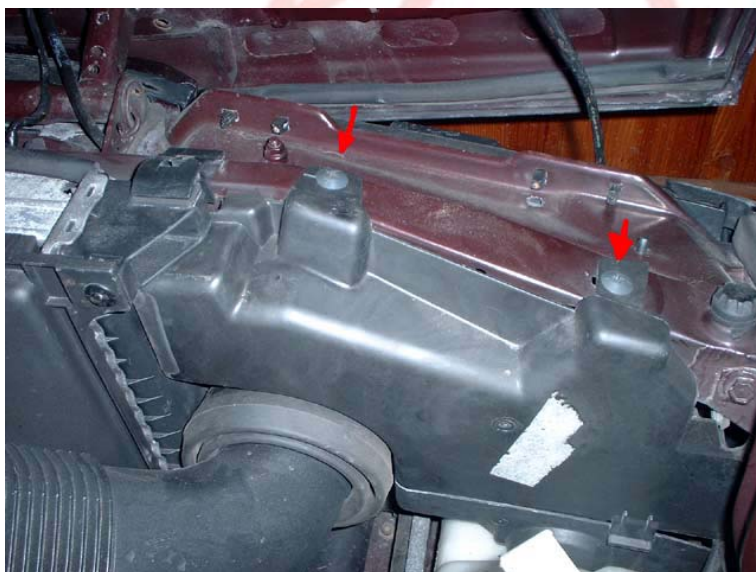
- Ne ganze Menge Geduld, Kraft und etwas Fingerspitzengefühl
- Am besten ein Schraubenzieher mit Bits, grösse VH-1 (recht spitz)
- Drahtbürste, Eisensäge, Schraubstock (nicht zwingend, erklär ich noch warum)
- Einen Facelift E34 oder ab 9/88 da nur für Linsenscheinwerfer =))

### Vorwort, die zweite =)):

Da es sein muss: Ich übernehme keine Haftung für gar nix, wer das hier macht ist für jeden Schaden selbst verantwortlich! Wenn es Probleme geben sollte ich bin meistens zu finden im E30/E34 chat (#bmw\_e30 / #bmw\_e34 auf euIRC.net), in beiden Foren oder über [chefkoch@servien.net](mailto:chefkoch@servien.net). Ich kann euch nicht bei allem Helfen aber versuchen kann mans ja mal ;)

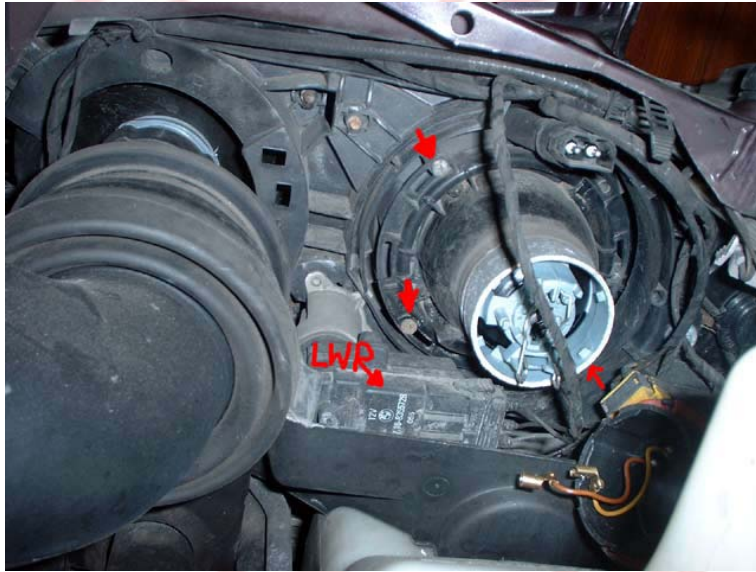
### Schritt 1 : Verkleidungen Entfernen

Aha, da hat sich wer entschlossen loszulegen.  
Das ist gut so, hab ich das hier nicht umsonst gemacht =))



Also, zuerst muss die Verkleidung der Scheinwerfer (SW) runter. Dazu die rot markierten Plastikverankerungen um 90° mit einem Kreuzschraubenzieher drehen.

## Schritt 2 : Schrauben lokalisieren und rausdrehen



Also, bereits jetzt kann man die Schrauben sehen :

So, schaut euch bitte die Schrauben ganz genau an. Wenn sie leicht angegammelt oder rostig aussehen, so wie meine hier... STOP. Ab zum BMW Händler und neue kaufen, das spart massig nerven glaubt mir =)) Ganz unten habe ich eine Liste mit Teilenummern der Sachen die gerne kaputtgehen zusammengestellt, da könnt ihr euch raussuchen was ihr braucht.



Zum Werkzeug :

Einmal braucht ihr einen Kreuzschraubenzieher, am besten VH-1 wenn ihr Bits habt.

UND : ganz wichtig wenn ihr angegammelte Schrauben habt :

← das Zeug gibt es bei ATU für ca 5 euro, wirkt Wunder! Soll dabei helfen das ihr nicht so leicht aus dem Schraubenkopf rausfliegt, ist sehr hilfreich wenn der schon recht kaputt ist.

Also bitte vorher kaufen spart Nerven !

Zuerst mal die Birne rausnehmen, die geht bei Erschütterungen gerne kaputt.

Wie ihr auf dem Foto schon seht wird euch die Schraube unten links Kopfschmerzen bereiten wenn man nicht gerade das Know How hat die Leuchtweitenreglung auszubauen. Man muss den Schraubenzieher Schräg ansetzen und mit viel Druck drehen, im richtigen Winkel bleibt die Schraube ganz. Ihr könnt ruhig die LWR ein wenig nach unten drücken aber ganz ganz sanft sonst bricht sie ab!

Wenn ihr so dahinschraubt werdet ihr auf eine neue Spezies der Nervenkiller stossen:

**Die Arschloch-Schraube.** Sie kann einzeln aber auch im Rudel auftreten.

Soll nix andres heissen als das der Kopf zu weich ist, ihr sie also nicht anständig rausbekommt. Dazu geh ich weiter unten nochmal näher darauf ein.



### **Schritt 3 : Reflektoreinheit herausnehmen**

Das geht lustigerweise links leichter als rechts, aber wir wollen ja beide rausnehmen, stimmts? ;)

Gut, links wie gesagt nur nach hinten rausziehen.

Rechts wird's interessant. Ihr seht das der Kranz aussenrum wo auch die Schrauben drin waren oben unterbrochen ist. Folgendermassen muss dieser Teil zur LWR gedreht werden damit man an ihr vorbeikommt. Dazu ist es ganz praktisch den Stutzen der Standlichtbirne etwas nach oben zu drücken ihr werdet euch wundern wieviel Platz da doch is =).

Das ganze bitte mit Vorsicht, ihr wisst ja, die LWR bricht gerne mal ab =)

### **Schritt 4 : Reflektoreinheit mal unter die Lupe nehmen**

Jetzt werdet ihr mal staunen was doch alles mit dem guten Teil sein kann.

Die Linse :

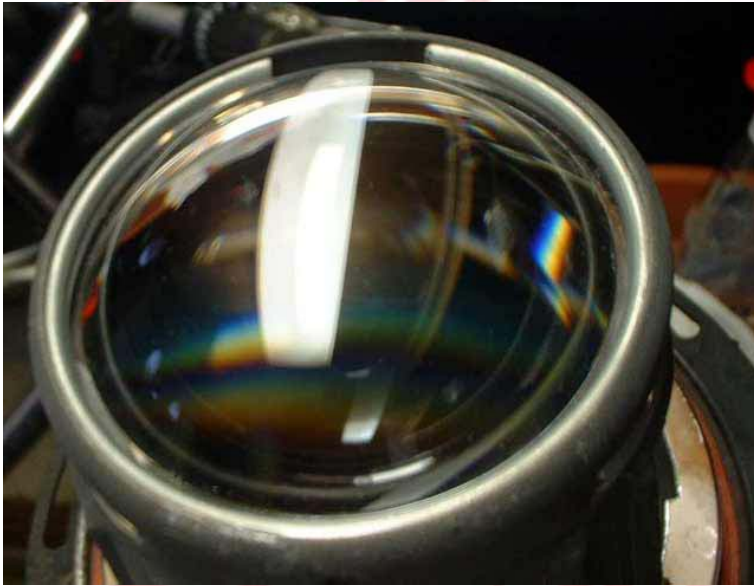


Milchiges Glas (im Chat sagte mal einer Sonderausführung Milchverglasung =)



Dreck

Letzteres ist nicht so wild aber bei milchigem Glas ist es ja klar, das man nichts mehr sieht.



Einfach mit Fusselfreiem Tuch drüber und dann sollte es wieder so aussehen:

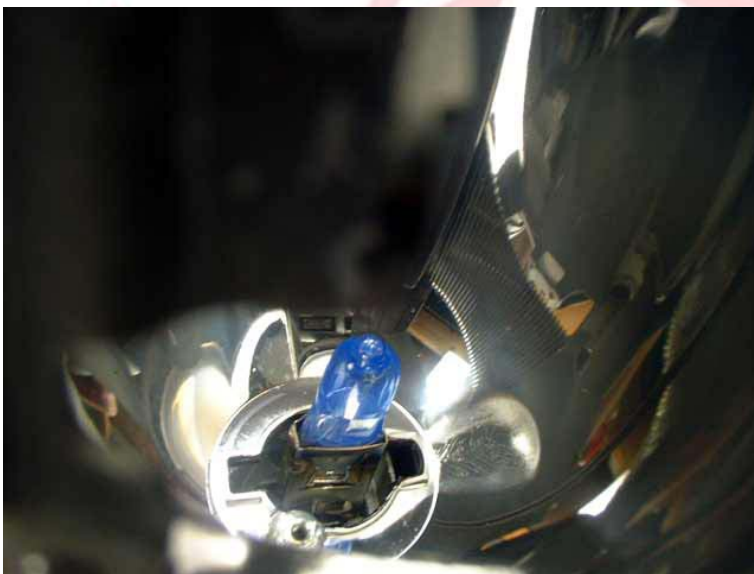


Der Reflektor :

Wenn dem was fehlt dann wird es Problematisch.

Meiner sah so aus :

Ihr seht wieder die milchige Schicht und schwarze Flecken. Die Flecken sind eingebrannt da kann man nichts mehr machen. Die milchige Schicht ganz vorsichtig mit Fusselfreiem Tuch abwischen, auf keinen Fall Reiniger verwenden da der Reflektor nur Chrombedampft ist, und wenn die Schicht runter ist dann kann man ihn wegwerfen.



So sollte er aussehen :

Sieht man zwar nicht so toll aber er soll klar glänzen, wie Chrom halt aussehen soll.



#### **Schritt 4 : Alles wieder zusammenbauen**

So, wenn ihr bis jetzt immer noch nicht den Arschloch-Schrauben zum Opfer gefallen seit dann einfach den ganzen Spass in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenschrauben, Lampe rein und ihr müsstet wieder einen Lichtkegel vorm Auto haben ;)

Wenn alles geklappt hat : Herzlichen Glückwunsch, gut gemacht !

#### **Spezialthema: Arschloch-Schraube**

Gut gut ihr habt also die selben Probleme wie ich, auch Glückwunsch =)

Wenn während des herausdrehens der Kopf schon so weichgedreht ist das der Schraubenzieher nicht mehr greifen will dann nehmt den kleinsten Schlitz Schraubenzieher den ihr finden könnt. Für die Bit-Fraktion Grösse 1/8. damit rein und kräftig drücken, da diese Schraubenzieher recht scharf sind verkeilen sie sich recht gut in der weichen Schraube.

Wenn das auch nichts mehr Hilft dann Zange nehmen und fleissig drehen.

Nicht auf die Idee kommen das ganze mit einer Beisszange zu beenden, dann bekommt ihr den Scheinwerfer nie mehr raus.

Falls jemand die alten Schrauben unbedingt wieder verwenden will warum auch immer (ja ich habs gemacht weil ich nicht bis Montag warten wollte da der BMW Dealer die Schrauben erst bestellen musste \*args\*)

In einen Schraubstock spannen (Gewinde auf keinen Fall mit einklemmen !) und mit einer Eisensäge einen Spalt in den Kopf sägen, ca bis zur Hälfte der Dicke der Schraube, nicht tiefer weil sie sonst auseinanderfällt =). Da kann man dann mit einem grossen Schlitz Schraubenzieher gut rein.

Wenn man das Gewinde doch ruiniert hat =) :

Kleinen Nagel nehmen, an der verbogenen Stelle ansetzen und mit dem Hammer leicht draufhaun um das ganze wieder hinzubiegen.

#### **Wenn mal was kaputtgeht**

Linsenschrauben für SW:	63 12 1 379 998	6x	0,51€
Plastikdruckknöpfe für Verkleidung:	51 49 1 946 195	4x	0,10€
Reflektoreinheit HELLA	63 12 1 390 270		76,56€
Reflektoreinheit BOSCH	63 12 1 391 335		88,74€

Hoffentlich hats geholfen und ihr seht wieder was =)

Viel Freude am Fahren und vor allem Unfallfreie Fahrt!