

## Anbau der Spoilerecken des 540i

### Zur Beachtung:

Die Angaben in diesem Dokument sind Erfahrungswerte. Jegliche negative Auswirkungen und Ereignisse die durch Nutzung der Information entstehen, stehen in keinem Zusammenhang mit dem Autor. Jegliche Gewährleistung und Missbrauch weist der Autor zurück und können mit diesem in keinsten Weise in Verbindung gebracht werden. Die Verbreitung des Dokuments, dessen Inhalt oder Präsentation in irgendeiner Form bedarf der Genehmigung des Autors. © ad 2002. dex-guglhupf@gmx.de

Zuerst besorgt man sich vom BMW Händler die Spoilerecken des E34 540i

Ersatzteilnummern:

1x	51 11 8 148 055	Spoilerecke	73,54 DM
1x	51 11 8 148 056	Spoilerecke	73,54 DM
10x	07 12 9 925 734	Blechmutter	1,50 DM
10x	07 11 9 916 945	Schraube	1,00 DM
Gesamtpreis:			149,98 DM

Jetzt muss die Stosstange demontiert werden. Einfach die Leisten links und rechts vom Nummernschild mit einem flachen und wenn möglich breiten Gegenstand (z.B. kleiner Spachtel) anheben. Diese Leisten sind an der Front des Autos geclipst. Wenn man vorne die Leiste gelöst hat, kann man sie nach vorne wegziehen (ist seitlich gesteckt). Wenn man die beiden Leisten entfernt hat, einfach die zum Vorschein gekommenen grossen Muttern abschrauben und die Stosstange nach vorne wegziehen. Weitere Hinweise zum Abbau der Stosstange findest du in der Schrauberecke von [www.e34.de](http://www.e34.de).



Jetzt kommt der schwierige Teil des Anbaus - das Ausschneiden der Frontschürze unter den Nebelscheinwerfern. Ich machte dies mit einem Dremel Multitool mit kleiner Trennscheibe. Ist zwar ein bisschen Fummelarbeit aber es geht! Und VORSICHT die Spoilerecken langsam in die Frontschürze einpassen! Es wird lediglich ein rechteckiges Loch für den Lufteinlass benötigt. Zudem wird dort, wo die Stosstange unten am Radkasten endet, etwas herausgeschnitten. Die gelben Linien bezeichnen die Schnittkanten.

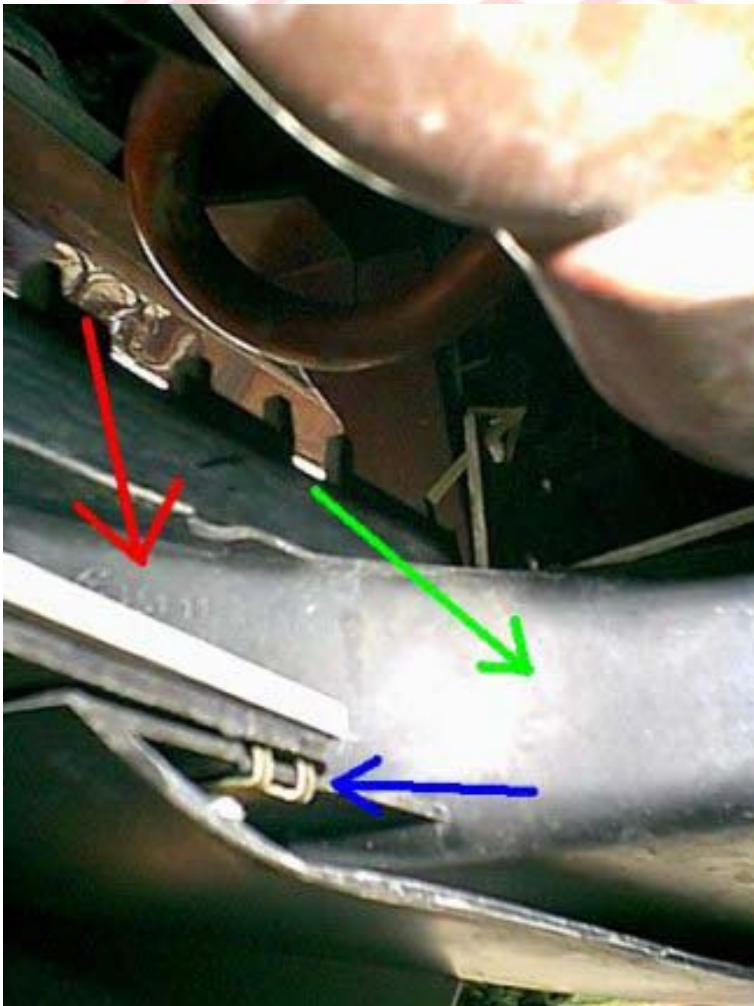


Unten an der Stosstange wird ungefähr!!!! (auf jeden Fall selbst nachmessen!!!!) ein Rand von 1,5- 3 cm abgesägt. Und nicht gleich alles wegschneiden - lieber langsam und Stück für Stück! Denn anschliessend kann man immer noch was wegschneiden, doch ankleben kann man nichts mehr!  
Die gelben Linien bezeichnen immer die Schnittkanten in der Stosstange.

Für das Heraussägen an der Stosstange gilt: NACHDENKEN, BIS 1000 ZÄHLEN, nochmals NACHDENKEN und dann mit dem Heraussägen beginnen! Wenn die Spoilerecken angepasst sind, werdet ihr feststellen, dass man die Ecken nicht richtig befestigen kann, weil der Steg zu schmal ist (Dafür benötigt man die erste Halterung). Aber das ist kein Problem, ich habe einfach Halterungen aus Alu ( z.B. 4mm ) gebogen:



Die erste ist, wie auf dem obigen Bild zu erkennen, um 90 Grad gebogen und mit dem Halter neben dem Nebelscheinwerfer und der Spoilerecke verschraubt. Es müssen natürlich in den Halterungen entsprechende Bohrungen für die Schrauben gemacht werden. Den Plastikhalter der Klappe habe ich dann auch noch an der Halterung befestigt. Jetzt benötigt man aber dann noch eine zweite Halterung:



Die zweite Halterung (roter Pfeil) ist bei mir ebenfalls aus 4mm Alu und ist nicht gebogen. Sie ist so breit wie der "Steg" (zwischen Halterung und Spoilerecke) und ungefähr 15-20cm lang. Diese ist mit der Spoilerecke (blauer Pfeil) mit Hilfe einer Blechmutter verschraubt und wird 3 oder 4 mal am anderen Ende (der Halterung) mit dem "Steg" verschraubt. Sie dient ausschliesslich der Stabilität, denn der Steg der Stossstange ist nicht stabil genug. Falls sich jemand wundert, der grüne Pfeil dient nur zur Orientierung und kennzeichnet nur den Luftkanal der Spoilerecke.



Anschliessend wird die Spoilerecke noch ein letztes mal mit der Stossstange verschraubt:

Der rote Pfeil kennzeichnet, wo die letzte Schraube sitzt. Hier wird noch einmal der untere Steg mit der Spoilerecke verschraubt.



Und das sollte das Endresultat sein:

Die Einbauzeit betrug bei mir 4-5 Stunden.

Gruss, Dex