

Tauschen der Wasserpumpe beim M50B25

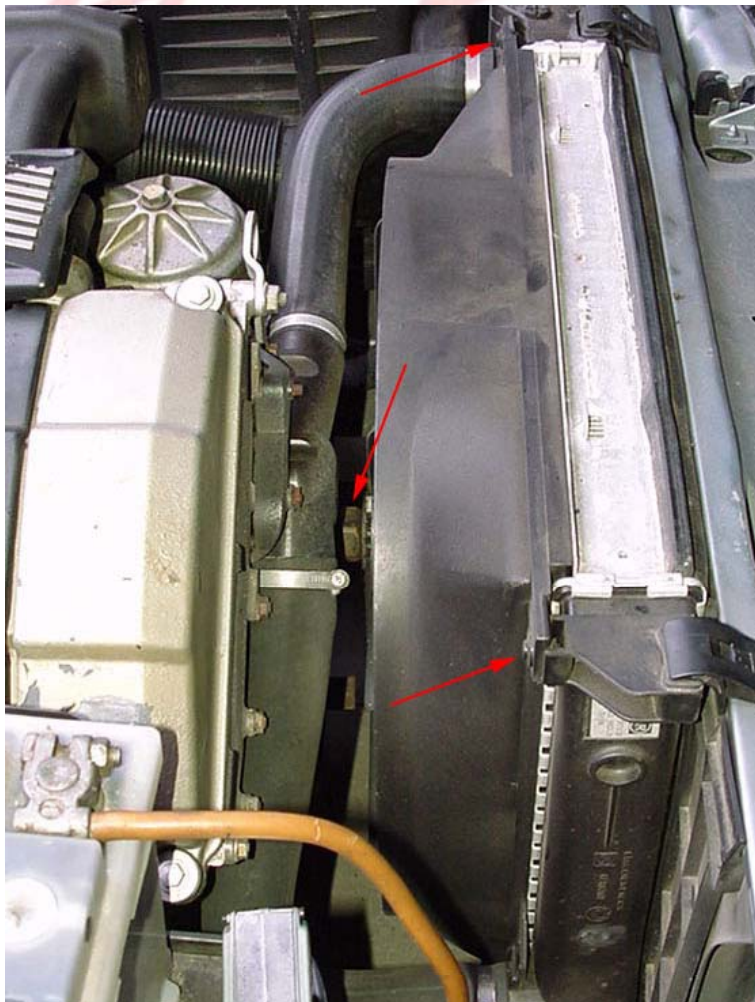
Zur Beachtung:

Die Angaben in diesem Dokument sind Erfahrungswerte. Jegliche negative Auswirkungen und Ereignisse die durch Nutzung der Information entstehen, stehen in keinem Zusammenhang mit dem Autor. Jegliche Gewährleistung und Missbrauch weist der Autor zurück und können mit diesem in keinsten Weise in Verbindung gebracht werden. Die Verbreitung des Dokuments, dessen Inhalt oder Präsentation in irgendeiner Form bedarf der Genehmigung des Autors. © aj2002. andre@e34.de

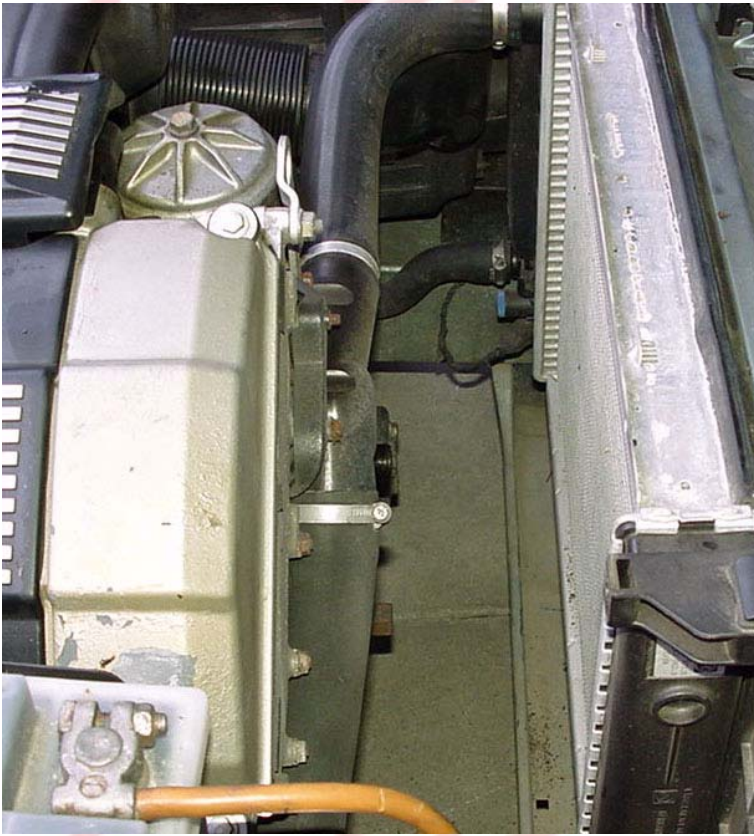
Benötigtes Materialen und Werkzeug:

Wasserpumpe (11 51 1 433 828, im Austausch)
O-Ring (11 51 1 711 484, 68x5, passend für Wasserpumpe)
Keilrippenriemen (11 28 1 437 929, 6PKx1555)
32er Gabelschlüssel
10er Ring, Gabelschlüssel oder Nuss
8er Aussensechskant (Inbus)
Schlitzschraubendreher
Hammer >250g
2 Schrauben M6x40

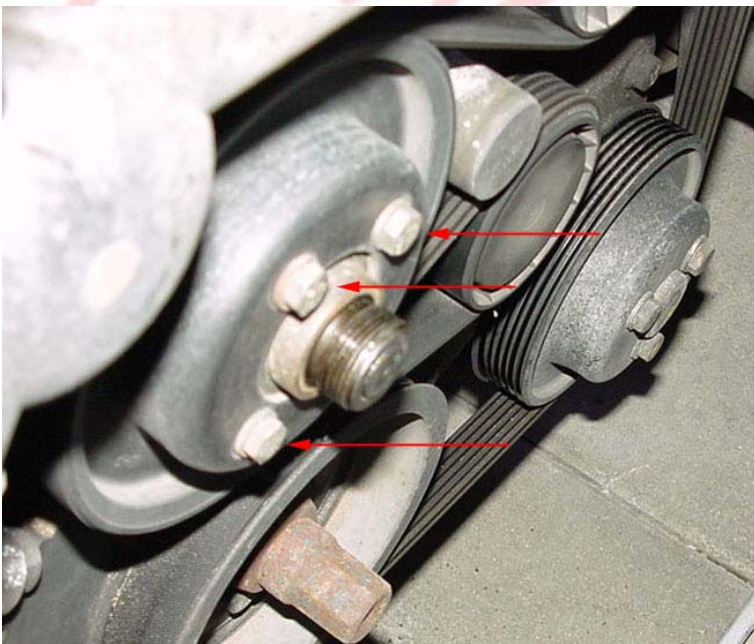
Vorab sei gesagt, dass man diesen Tausch nicht gleich nach einer Fahrt machen sollte, da das Kühlwasser nach kurzer Laufzeit des Motors schon eine schmerzhaft hohe Temperatur haben kann. Also Fahrzeug erstmalig 2 Stunden nach dem Fahren abkühlen lassen.



Zuerst das Plastik hinter dem Kühler entfernen, dieses ist oben mit 2 Kunststoffnieten befestigt, unten am Kühler ist eine Arretierung. Dann die Mutter auf der Welle des Viskolüfters mit dem 32er Gabelschlüssel und einigen Schlägen mit dem Hammer lösen (Vorsicht! Linksgewinde) und komplett abdrehen, den Lüfter mit der Viskokupplung aus dem Motorraum nehmen. Verschluss des Kühlwasserbehälters öffnen, um einen Druckausgleich zu schaffen.



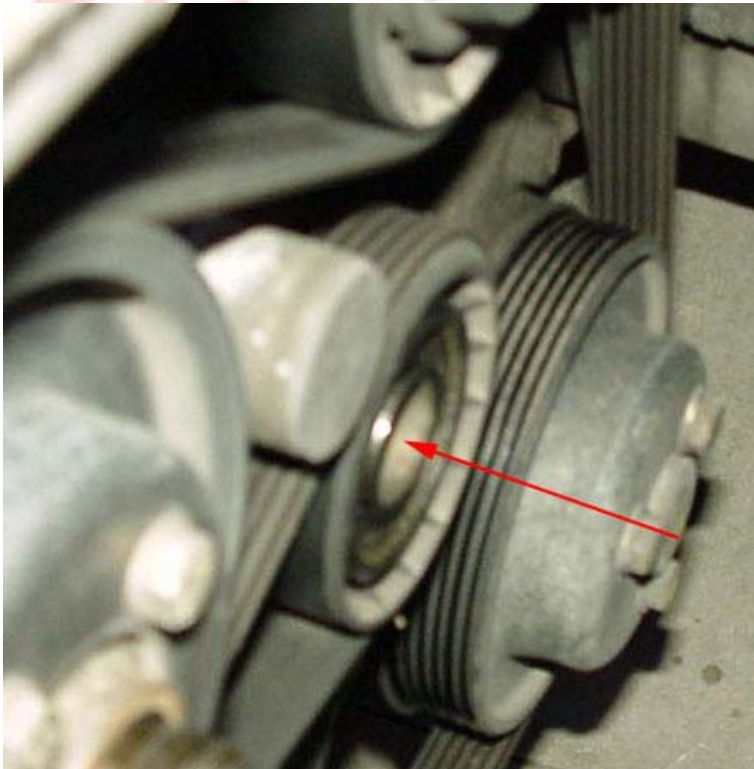
Danach sollte das ganze so aussehen:



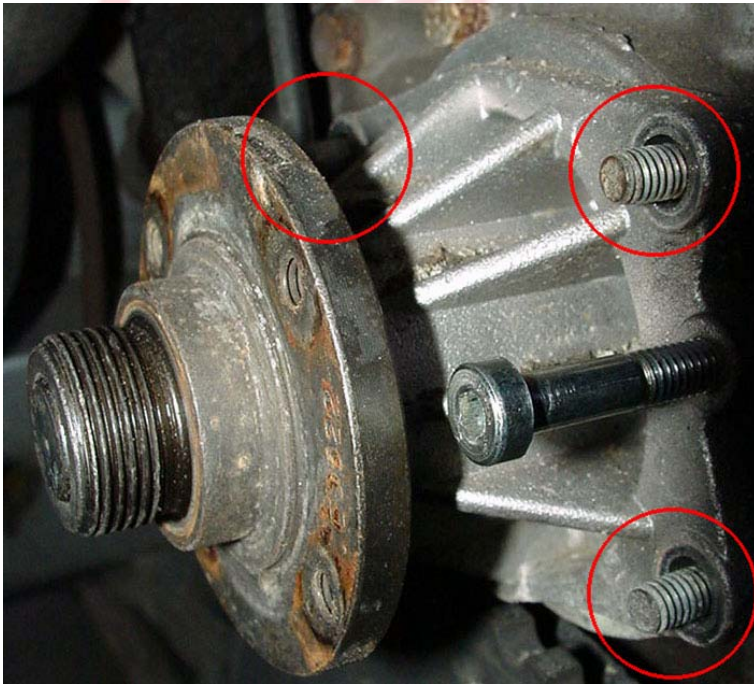
Als nächstes sind die 4 Schrauben an der Riemenscheibe auf der Wasserpumpenwelle zu lösen (Schlüsselweite 10).



Jetzt muss der Riemen entspannt und abgenommen werden. Für das entspannen muss die Abdeckkappe des Riemenstoppers abgenommen werden. Hierfür mit einem Schlitzschraubendreher die Kappe abhebeln. Die Kappe ist im Bild rot gekennzeichnet.



Wenn die Kappe runter ist, kann man mit einem 8er Aussensechskant, den man in den Riemenstoppers steckt, den Riemen entspannen und abnehmen. Vorteilhaft ist es wenn man sich den Verlauf des Riemen merkt oder aufmalt.



Jetzt kann man nach Entfernen des Riemens die Riemenscheibe der Wasserpumpe abnehmen. Danach kann man die Befestigung der Wasserpumpe sehen. Die 4 Muttern (Schlüsselweite 10) an der Wasserpumpe sind zu entfernen. Die Muttern sind im nächsten Bild mit roten Kreisen gekennzeichnet.



Jetzt muss die Wasserpumpe aus ihrem Sitz gebracht werden. Am einfachsten geht's mit 2 Schrauben M6x40.



Die Wasserpumpe hat standardmässig rechts und links jeweils ein M6 Gewinde. Hier dreht man die 2 Schrauben ein. Wenn die Schrauben am Motorblock anstossen, drückt sich die Wasserpumpe aus ihrem Sitz nach vorne hin raus.



Nach dem Ablauf des Kühlwassers den Sitz der Wasserpumpe mit einem Lappen saubermachen.

Auf die neue Wasserpumpe den O-Ring aufziehen, wenn er nicht schon vormontiert ist, und die neue Wasserpumpe in ihren Sitz im Motorblock stecken. Sie geht nur in einer Einbaulage komplett in ihren Sitz.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

andre@e34.de